

2. 田中裕司様による「プリンス1900スプリント」再製作について

Rebuilding processes of Prince 1900 Sprint,
conducted by Mr. Hiroshi TANAKA

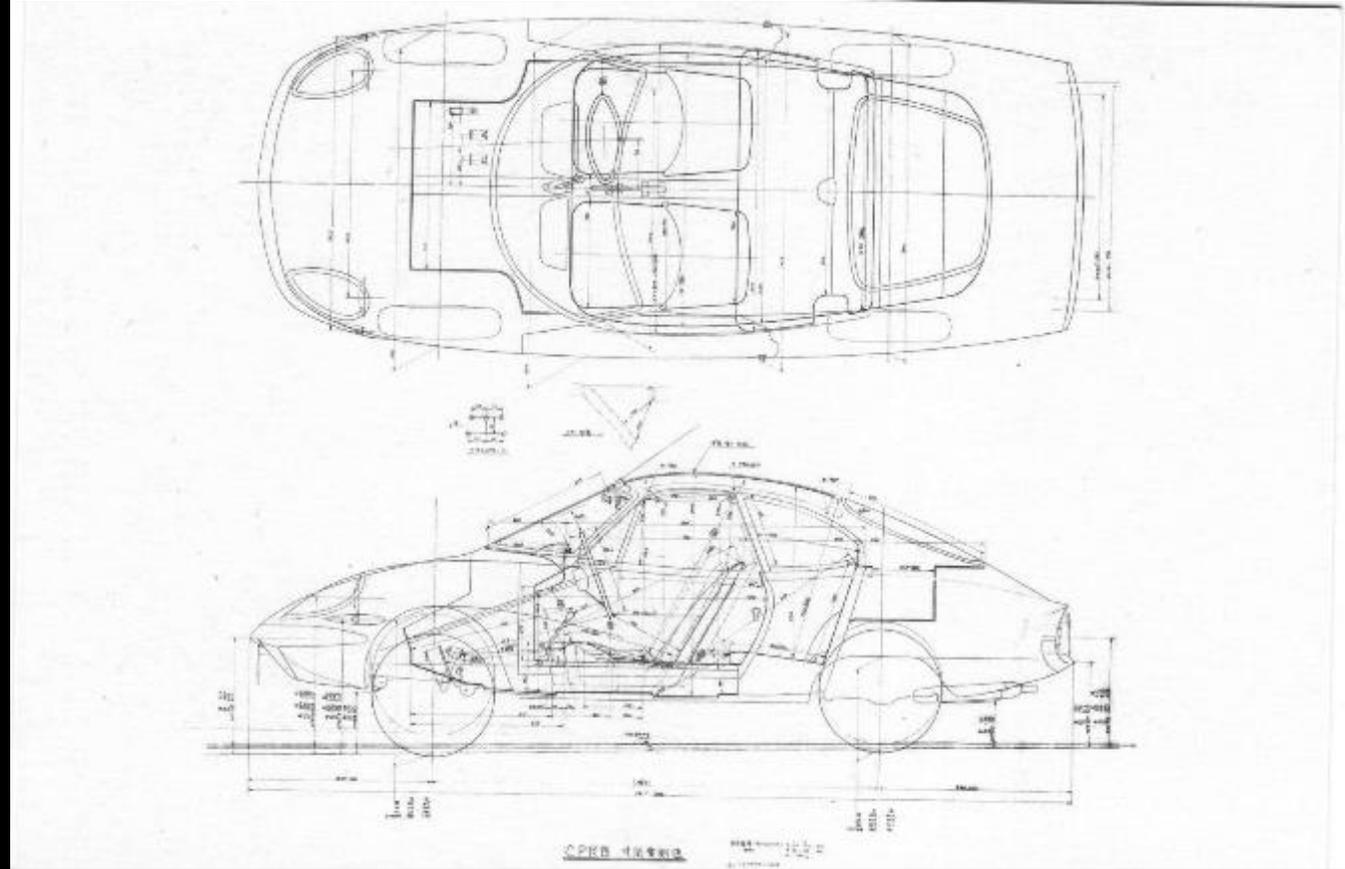
田中裕司 様 プリンス1900スプリント 再製作の経緯

Chronology: Rebuilding Prince 1900 Sprint, conducted by Mr. Hiroshi TANAKA

- 2020年9月
Sep. 2020 : 田中裕司様から日産アーカイブズへ、実車製作用途での図面・情報等の提供依頼
: Mr. Tanaka asks NISSAN ARCHIVES for original drawings
- 2020年11月3日
Nov. 2020 : 田中裕司様、INDEX社と車両製作打合せ @INDEX様 大阪
: First meeting with Mr. Tanaka at INDEX, Osaka Japan
- 2021年1-12月
Jan. to Dec. 2021 : Alias 3Dデータ作成、クレイモデル製作 @NML・NMC (Aliasデータ作成教育メニュー)
: Creating Alias 3D data / Clay modeling at NML & NMC
- 2022年6月7-8日
Jun. 2022 : 外形形状確認 @INDEX様 大阪
: Inspection of the exterior styling at INDEX, Osaka Japan
- 2023年4月21日
Apr. 2023 : 車両完成 @INDEX様、株式会社HRS様 大阪
: Completion at INDEX and HRS, Osaka Japan
- 2023年5月18日
May 2023 : 車両お披露目 @鈴鹿サーキット
: Media showcase at Suzuka Circuit

2020年9月

日産アーカイブズに保管されている資料を確認
「プリンス 1900 スプリント」と書かれた封筒に多数の図面
中身はCPRBの計画図



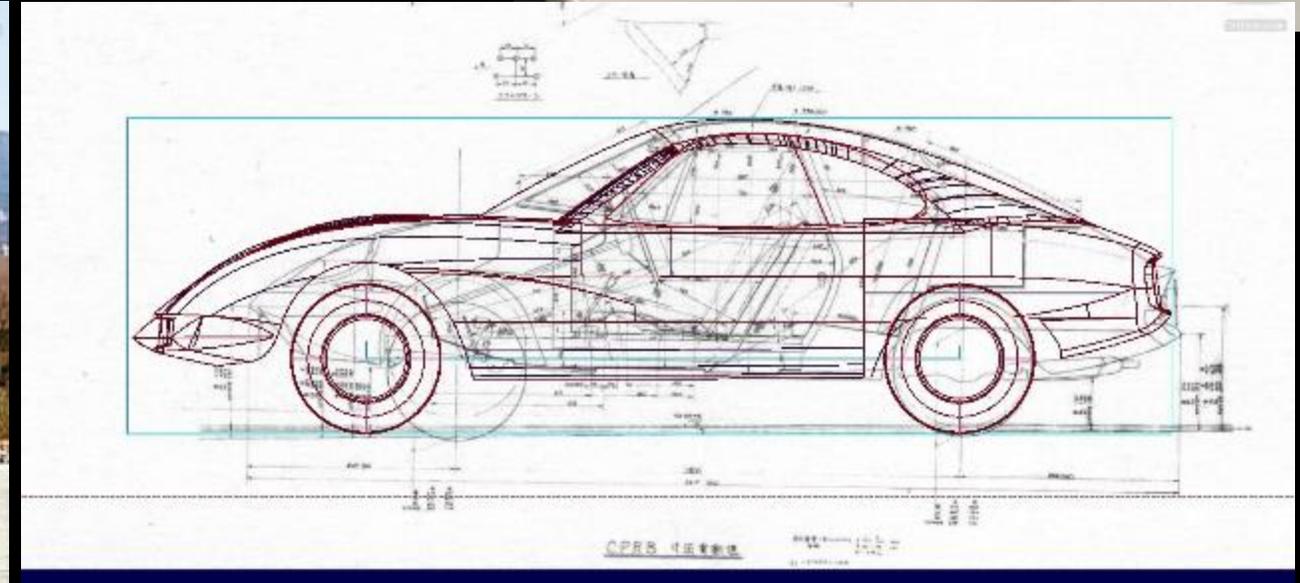
Sep. 2020

As NISSAN ARCHIVES inspected its preserved documents,
an envelope titled “Prince 1900 Sprint” was found
the layout drawings of “CPRB” were inside

0次クレイモデル No.1 (3Dデータ再現用) 実車写真を計測、目感でNMCクレイモデラーが製作 @NMC デザイン (部内Alias教育用)

0th clay model No. 1 for 3D data creation

Based on the 2D images, NMC clay modeler builds the 0th clay model as one of internal Alias learning sessions



0次クレイモデル No. 2

実車写真を計測、目感で日産デザイナーが製作 @日産デザイン (教育)

0th clay model No. 2

Based on the 2D images, NML clay modeler builds the 0th clay model as one of internal trainings

Prince 1900 Sprint 寸法予想 2021.01.20 2nd 版

1/1 size		1/5 size	
L 4015	L 803	L 4015	L 803
W 1605	W 321	W 1605	W 321
H 1220	H 244	H 1220	H 244
WB 2280	WB 456	WB 2280	WB 456

W 1605 Fr1255 T H 1220

L 4015 WB2280

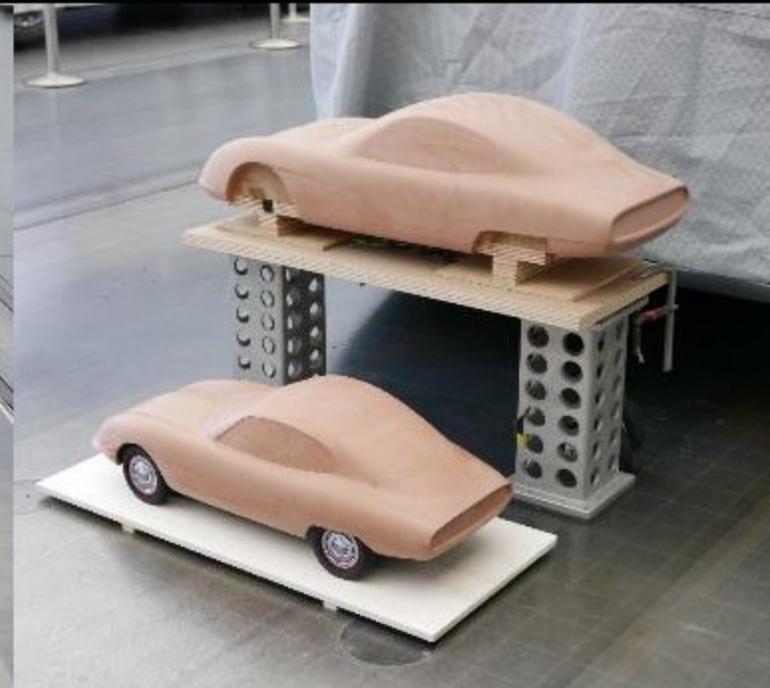
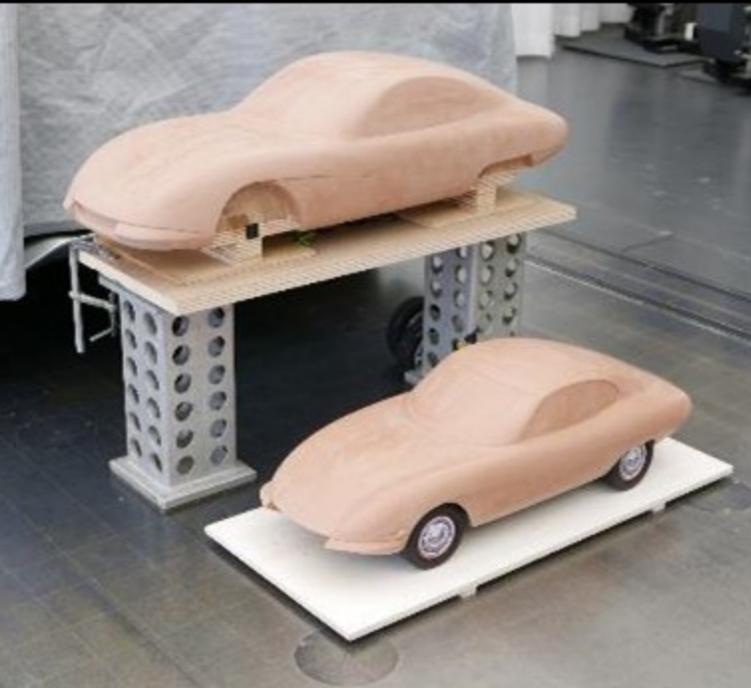
W 1495 Rr1235T H 1410

L 4055 WB2390



0次 3Dデータ再現クレイモデル vs 0次クレイモデル No.2 @NMCデザイン (教育)

0th clay model No.1 vs. 0th clay model No.2
at NMC Design Division (Training session)



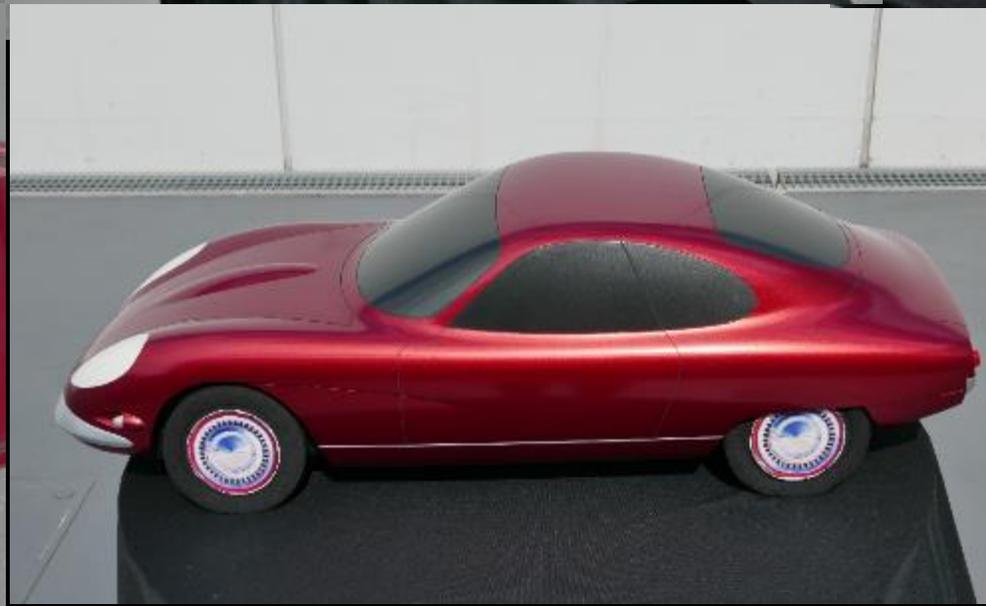
0次クレイモデル No.2 vs 0次データ再現クレイモデル+フィルム艀装 @NMCデザイン(教育)

0th clay model No. 2 vs. 0th clay model No. 1 + exterior film
at NMC Design Division (Training session)



0次 3Dデータ再現クレイモデル+フィルム艤装 検証 @NMC デザイン (教育)

0th clay model No. 1 + exterior film at NMC Design Division (Training session)



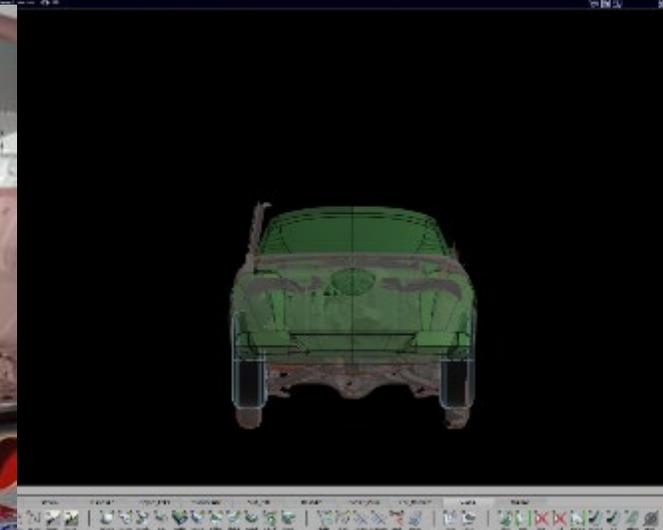
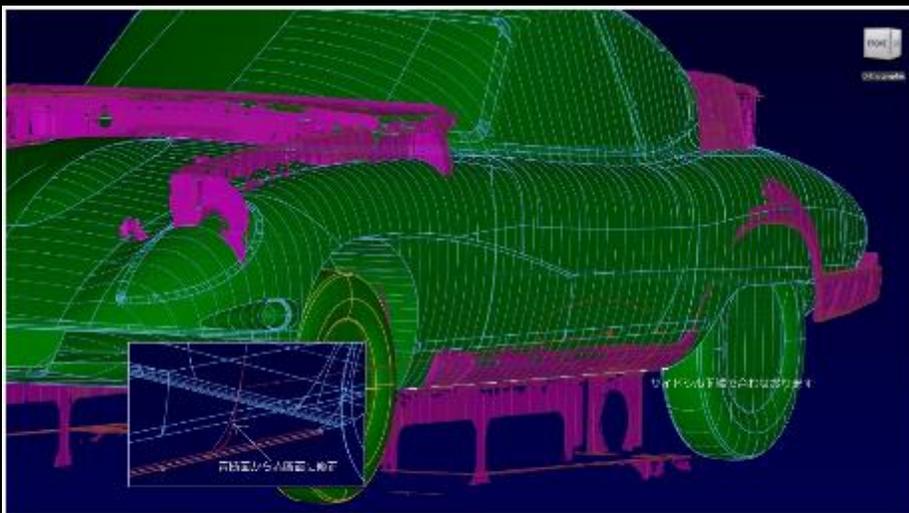
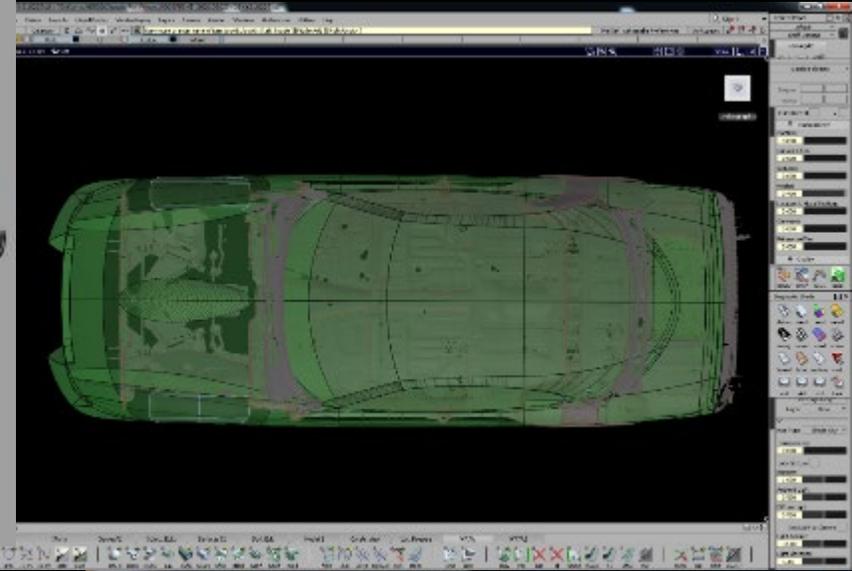
0次 3Dデータ再現 UCORE 検証 @NMCデザイン (教育)

0th 3D data realization / UCORE inspection by NMC Design Division (Training session)



スカイライン S50D (ベース車)と3Dデータ整合確認 @INDEX Osaka 2021. 3. 17

Matching inspection between 3D data and the base car (Skyline 1500 S50D) at INDEX Osaka in March 2021



ボディ製作 INDEX Osaka 2021. 9. 30

Bodywork processes at INDEX, Osaka in Sep. 2021



ボディ製作 INDEX Osaka 2022. 5. 29

Bodywork processes at INDEX, Osaka in May 2022

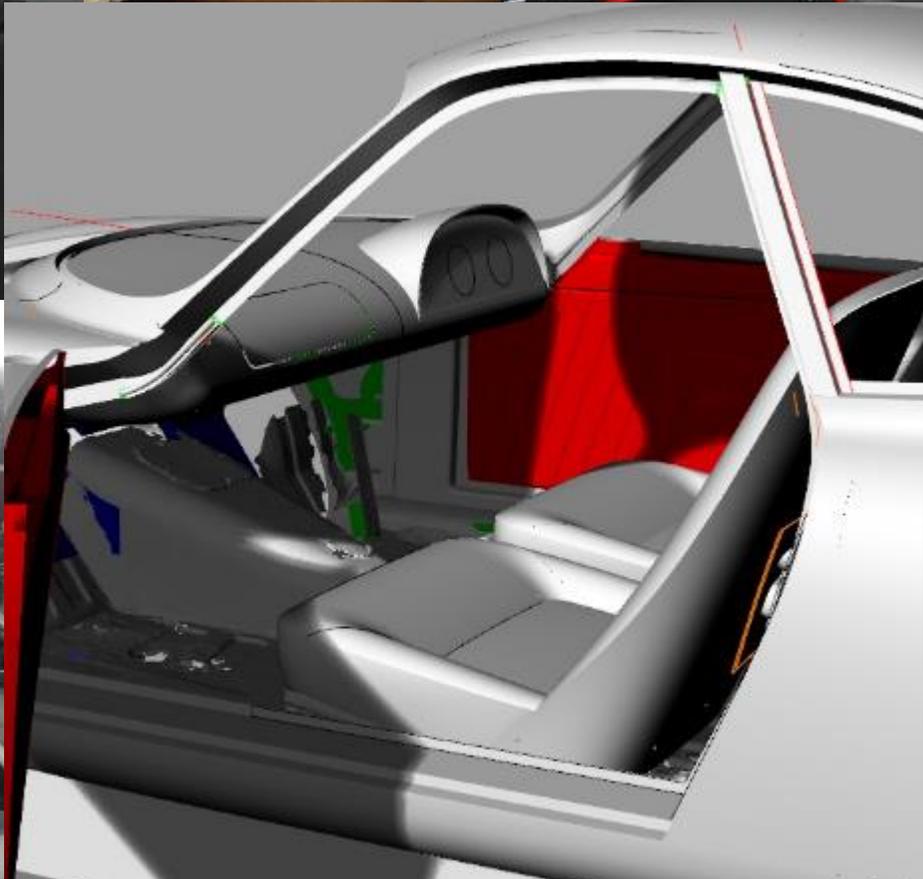


ボディ形状確認会 @ INDEX Osaka 2022. 6. 7



ボディ製作 INDEX Osaka 2022. 9. 20

Bodywork processes at INDEX, Osaka in Sep. 2022



完成 INDEX Osaka 2022. 12. 31

Completion at INDEX, Osaka in Dec. 2022



完成 INDEX Osaka 2022. 12. 31

Completion at INDEX, Osaka in Dec. 2022



シェイクダウンテスト 鈴鹿サーキット 2023. 5. 18

Shakedown at SUZUKA CIRCUIT in May 2023



シェイクダウンテスト 鈴鹿サーキット 2023. 5. 18

Shakedown at SUZUKA CIRCUIT in May 2023



シェイクダウンテスト 鈴鹿サーキット 2023. 5. 18

Shakedown at SUZUKA CIRCUIT in May 2023





SUZUKA
CIRCUIT

SUZUKA
CIRCUIT







1963



2023



1963



2023



1963



2023



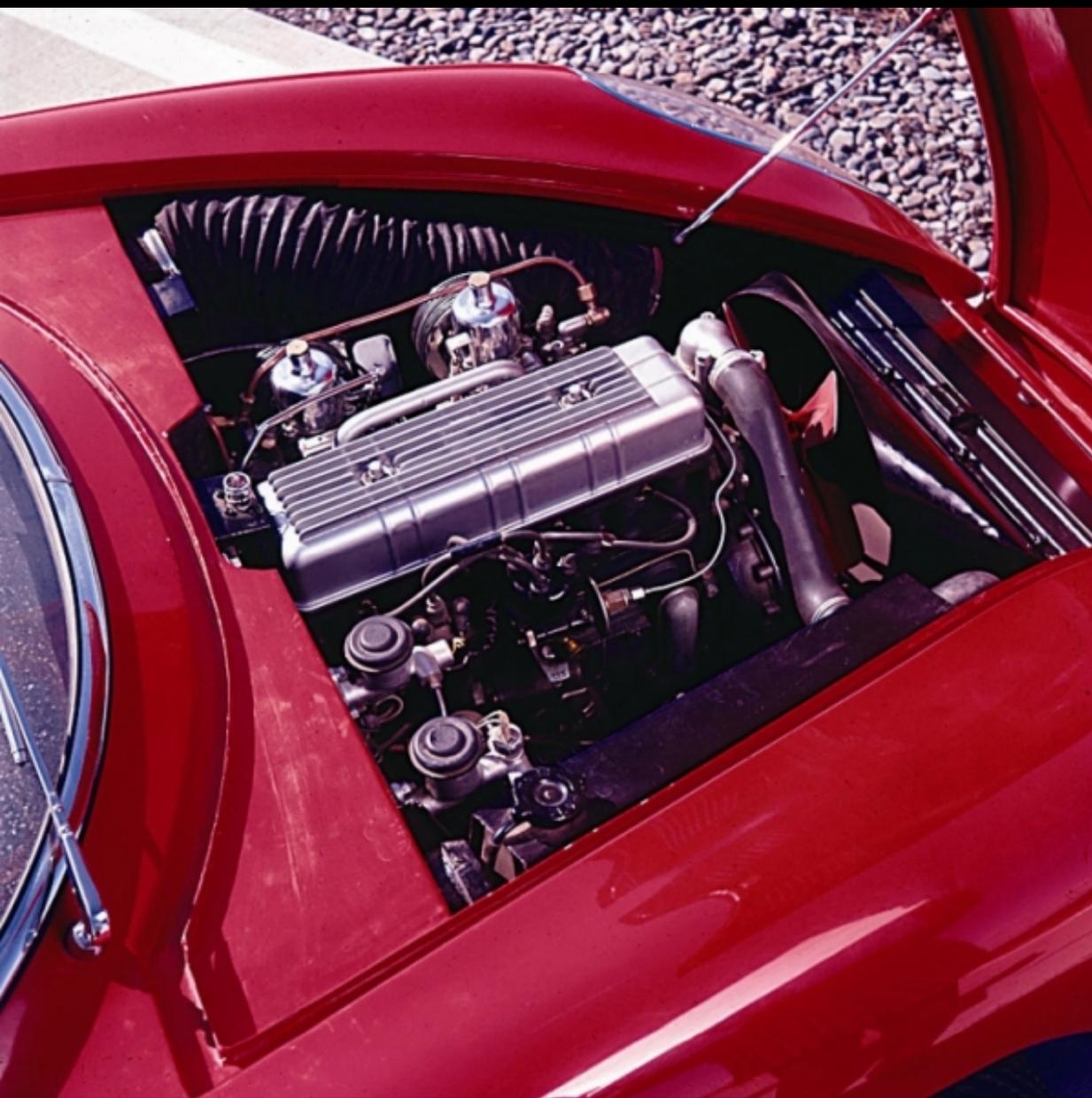
1963



2023



1963



2023



1963



2023



1963



2023





Thank you